



Autorisation spéciale

Arrêté n° DIR-I-2021-304

Nom du projet : PNRUN – Autorisation de survol pour la manifestation sportive « La 0-3000 »
Numéro de dossier : DIR/AD/2021/265
Pétitionnaire : Le Club Triathlon représenté par M. PIERRE François
Adresse du pétitionnaire : 79 rue des engagés, lotissement vert lagon 97434 La Saline les Bains
Localisation du projet : Commune de Cilaos
Opérateur du survol : Corail Hélicoptères

Le Directeur de l'établissement public du Parc national de La Réunion,

Vu le Code de l'environnement, notamment ses articles L. 331-4-1 et R. 331-19-1 ;
Vu le décret n° 2007-296 du 5 mars 2007, créant le Parc national de La Réunion,
Vu le décret n° 2014-49 du 21 janvier 2014, approuvant la charte du Parc national de La Réunion fixant les modalités d'application de la réglementation en cœur (MARCœur), notamment son MARCœur 24 ;
Vu l'arrêté ministériel du 9 mai 2017 portant nomination du directeur de l'Établissement public du Parc national de La Réunion ;
Vu l'arrêté n°DIR/2015-04 du 31 août 2015 portant réglementation du survol motorisé aux fins de protection du Pétrel de Barau et du Pétrel noir dans le cœur du Parc national de La Réunion ;
Vu l'avis conforme n° 2021-244 délivrée le 08 novembre 2021 par Monsieur le directeur du Parc national concernant l'organisation de la manifestation sportive « La 0 – 3 000 »,
Vu la demande complémentaire réceptionnée par le Parc national en date du 24 novembre 2021 2021 concernant le survol nécessaire au déroulement de la manifestation publique ;

Considérant que la manifestation publique « 0 – 3000 » se déroulant en cœur de Parc a été autorisée par le directeur du Parc national ; que l'organisation de la manifestation publique nécessite l'usage de l'hélicoptère ;

Considérant que les survols auront lieu en cœur de Parc dans une zone réglementée par l'arrêté n°DIR/2015-04 du 31 août 2015 et à une période dans laquelle le survol de ladite zone n'est possible que sous réserve d'avoir obtenu l'autorisation préalable du directeur du Parc national ;

Considérant que le survol présente un caractère exceptionnel, qu'il n'y a pas de solution alternative environnementale, socialement et économiquement acceptable, et que les impacts sur le site de survol sont compatibles avec la préservation du Pétrel de Barau ;

Considérant la nécessité d'encadrer les activités de survol pour garantir leur concours ou leur compatibilité avec les objectifs de protection des patrimoines du cœur;



Organisation
des Nations Unies
pour l'éducation,
la science et la culture

Pitons, cirques et
remparts de l'île de la Réunion
inscrits sur la Liste du patrimoine
mondial en 2010

Parc National de La Réunion
 258 rue de la République • 97431 La Plaine-des-Palmistes
 Tél. +262 (0) 262 90 11 35 • Fax : +262 (0) 262 90 11 39
 www.reunion-parcnational.fr • contact@reunion-parcnational.fr

AUTORISE

Article 1 : Objet

Le Directeur du Parc national autorise :

- Deux déposes en hélicoptère au niveau du gîte du Piton des neiges pour amener du matériel (eau pour le ravitaillement au niveau du gîte ; matériel médical) et des personnes (équipe médicale) le 4 décembre 2021 ;
- Une reprise en hélicoptère au niveau du gîte du Piton des neiges pour récupérer du matériel (matériel médical ; déchets) et des personnes (équipe médicale ; équipe handisport) le 4 décembre 2021.

Ces survols et déposes sont opérés par Corail Hélicoptères.

Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions supplémentaires suivantes :

Information de la compagnie d'hélicoptère impliquée dans l'organisation :

L'organisateur informe et sensibilise la compagnie d'hélicoptères au respect des prescriptions des deux arrêtés suivants visant à préserver des espèces endémiques de la Réunion présentes sur la liste rouge des espèces menacées de l'UICN - catégorie « danger d'extinction » pour le pétrel de Barau (*Pterodroma barau*) et catégorie « danger critique d'extinction » pour le pétrel noir de Bourbon (*Pseudobulweria aterrima*) - à savoir :

- DIR/2015-04 « Pétrels »: interdiction du survol motorisé du 1er septembre au 30 avril au droit des zones du massif du Piton des Neiges., et
- Ils précisent l'interdiction du survol motorisé à une distance inférieure à 1 000 m du sol et des reliefs sur des zones et des horaires spécifiques. Le détail et les précisions sont inclus dans l'arrêté réglementaires ci-joint au présent avis conforme (DIR/2015-04) ;
- **Le survol ainsi que la dépose/reprise de personnel et de matériel sont uniquement autorisés du lever du soleil à deux heures avant le coucher du soleil.**

Information et sensibilisation des participants et de l'ensemble des personnels, bénévoles ou professionnels, impliqués dans l'organisation :

L'organisateur informe et sensibilise les participants et l'ensemble des personnels, bénévoles ou professionnels impliqués dans l'organisation, notamment lors du briefing avant départ et dans le règlement de la course, sur le fait que le parcours traverse en partie le « cœur » du Parc national de La Réunion, faisant partie du Bien inscrit au Patrimoine mondial par l'UNESCO, ce qui implique un comportement adapté vis-à-vis de la faune, de la flore, des paysages et du respect de "l'esprit des lieux" ainsi que le respect des prescriptions ci-dessous. »

Article 3 : Durée

La présente autorisation est délivrée pour le **4 décembre 2021**.

En cas de conditions météorologiques défavorables ou autres conditions justifiant un report, il conviendra d'informer le Parc national (06 92 56 33 01). Le Parc se réserve le droit de s'opposer aux nouvelles dates proposées.

Article 4 : Mesures de contrôle

La mise en œuvre de la présente autorisation peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'établissement public du Parc national de La Réunion.

Article 5 : Autres obligations

Cette autorisation, n'exonère pas l'organisateur des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur sur le territoire du cœur du parc national et est délivrée sous réserve de l'obtention de l'ensemble des autorisations requises (notamment auprès de l'Office National des Forêts). Il ne se substitue pas non plus aux obligations de l'organisateur vis-à-vis des autres réglementations (environnementales ou non) en vigueur applicables au projet intéressé. »

Article 6 : Voies et délais de recours

La présente autorisation peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.

Article 7 : Annexes

Est annexé :

- L'arrêté n° DIR/2015-04 portant réglementation du survol motorisé aux fins de protection du Pétrel de Barau et du Pétrel noir de Bourbon »

Article 8 : Publication

La présente autorisation sera notifiée à l'organisateur et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national de La Réunion (<http://www.reunion-parcnational.fr/fr/raa>).

À La Plaine-des-Palmistes, le

30 NOV. 2021

Le Directeur

Jean-Philippe DELORME

**Copies :**

- ONF
- Commune de Cilaos
- Secteur Sud
- Organisateur
- Opérateur du survol



Organisation
des Nations Unies
pour l'éducation,
la science et la culture



Pitons, cirques et
remparts de l'île de la Réunion
inscrits sur la Liste du patrimoine
mondial en 2010

Parc National de La Réunion

258 rue de la République • 97431 La Plaine-des-Palmistes

Tél. +262 (0) 262 90 11 35 • Fax ; +262 (0) 262 90 11 39

www.reunion-parcnational.fr • contact@reunion-parcnational.fr

ARRÊTÉ N° DIR/2015-04

PORTANT REGLEMENTATION DU SURVOL MOTORISE AUX FINS DE PROTECTION DU PETREL DE BARAU ET DU PETREL NOIR DE BOURBON DANS LE COEUR DU PARC NATIONAL DE LA RÉUNION

La Directrice de l'établissement public du Parc national de La Réunion ;

Vu le Code l'Environnement, et notamment ses articles L.331-1 et suivants et R.331-1 et suivants ;

Vu du décret n° 2007-286 du 5 mars 2007 créant le Parc national de La Réunion et notamment ses articles 4, 17, 21 et 22 ;

Vu le décret n° 2014-49 du 21 janvier 2014 portant approbation de la charte du Parc national de La Réunion ;

Vu les modalités d'application de la réglementation en cœur de parc national définies à l'annexe 1.1 de la Charte du parc national, et notamment la modalité 3 relative au bruit et la modalité 24 relative au survol ;

Vu l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des parcs nationaux et notamment son article 3 ;

Vu l'arrêté préfectoral du 8 décembre 2006 portant création d'une zone de protection des biotopes de nidification et de passage du Pétrel noir de Bourbon ;

Vu la délibération n° 2008-07 du Conseil d'administration en date du 29 mai 2008 fixant la délimitation et les modalités d'application de la réglementation relative au territoire de l'arrêté de protection du biotope de nidification du Pétrel de Barau ;

Vu la décision 34COM 8B.4 du Comité du patrimoine mondial en date du 1^{er} août 2010 inscrivant le bien naturel des « Pitons, cirques et remparts de l'île de La Réunion » sur la Liste du patrimoine mondial au titre des critères (vii) et (x) et adoptant la déclaration de valeur universelle exceptionnelle associée ;

Vu le Plan national d'actions en faveur du Pétrel noir de Bourbon (*Pseudobulweria aterrima*), validé par le Conseil national de protection de la nature (CNP) le 4 janvier 2012,

Vu le Plan de conservation du Pétrel de Barau, validé par le Conseil scientifique régional du Patrimoine Naturel (CSRPN) le 1^{er} juillet 2008 ,

Vu l'avis du Conseil scientifique du Parc national en date du 17 septembre 2014 ;

Vu l'avis du Conseil économique, social et culturel du Parc national en date du 2 octobre 2014 ;

Vu l'avis du Bureau du Conseil d'administration du Parc national en date du 4 novembre 2014 ;

Vu l'avis du Directeur de la sécurité de l'aviation civile en date du 21 janvier 2015 ;

Vu le compte-rendu de la réunion de consultation des représentants des usagers de l'espace aérien et du service de la navigation aérienne océan Indien organisée le 23 juin 2015 ;

Considérant que l'exceptionnelle qualité des paysages et la richesse de la biodiversité du cœur du parc national ont motivé le classement du territoire à ce titre ainsi que l'inscription des « Pitons, cirques et remparts de l'île de La Réunion » sur la liste du patrimoine mondial ;

Considérant que la préservation de ces paysages et de cette biodiversité conditionne le maintien de cette reconnaissance internationale ;

Considérant que le survol motorisé génère des nuisances sonores susceptibles de porter atteinte aux espèces animales menacées de disparition, notamment le Pétrel noir et le Pétrel de Barau, particulièrement sensible au dérangement, notamment durant leurs périodes de reproduction, et qu'il convient dès lors de limiter ce dérangement afin de favoriser la survie de ces espèces,

Arrête

Article 1 : Zones réglementées

Aux fins de conservation du Pétrel noir de Bourbon (*Pseudobulweria aterrima*) et du Pétrel de Barau (*Pterodroma barau*) le survol motorisé à une distance inférieure à 1000 m du sol et des reliefs (incluant les crêtes et falaises), ainsi que la dépose et la reprise de matériels ou de personnes en hélicoptère, sont soumis à autorisation du 1^{er} septembre au 30 avril au droit des zones du massif du Piton des neiges définies sur la carte figurant en annexe au présent arrêté, selon les modalités suivantes :

1° à toute heure du jour et de la nuit au droit de la zone 1a ;

2° de 2 heures avant le coucher du soleil au lever du soleil au droit de la zone 2a (selon les heures aéronautiques).

Il est en outre recommandé de respecter les dispositions du 1° au droit de la zone 1b et de respecter les dispositions du 2° au droit de la zone 2b.

Article 2 : Modalités d'autorisation

L'autorisation prévue à l'article 1 peut être accordée par le directeur du Parc national dans les cas suivants :

- a) missions de service public,
- b) besoins des activités scientifiques ou de conservation,
- c) travaux et activités forestières,
- d) travaux et activités (notamment approvisionnement et évacuation des déchets) liés au fonctionnement des gîtes publics,
- e) exploitation des ouvrages techniques,
- f) desserte de sites isolés et de chantiers, à l'exclusion de dessertes touristiques,
- g) organisation et déroulement des manifestations publiques,
- h) réalisation d'images télévisuelles, filmées ou photographiques, à titre exceptionnel.

L'autorisation ne peut être délivrée que si les conditions cumulatives suivantes sont réunies :

- les opérations envisagées présentent un caractère indispensable ou exceptionnel,
- il n'existe pas de solution alternative environnementalement, socialement et économiquement acceptable (notamment transport par voie terrestre),
- les impacts sur les sites de survol, de dépose et de reprise sont compatibles avec la préservation du Pétrel de Barau et du Pétrel noir de Bourbon.

Afin de limiter voire d'éviter ces impacts, l'autorisation peut comprendre des prescriptions relatives aux modalités des activités autorisées, notamment : périodes, itinéraires et zones de survol, lieux de dépose et de reprise, nombre, durée et fréquence des rotations.

Des autorisations annuelles peuvent être délivrées aux gestionnaires de sites ou de réseaux ainsi qu'aux opérateurs aériens sur justification du caractère régulier des missions, sous réserve d'un bilan annuel adressé au directeur du Parc national.

Article 3 : Contenu des dossiers de demande d'autorisation

Le dossier de demande d'autorisation déposé auprès du Parc national, doit comprendre :

- Nom, numéro de téléphone et adresse électronique du pétitionnaire
- Description du projet nécessitant le recours à des opérations de survol motorisé, de dépose et/ou de reprise, en référence aux cas prévus à l'article 2
- Description des opérations envisagées :
 - x Plan de vol comprenant lieux et horaires prévus de décollage et d'atterrissage
 - x Itinéraire, reporté sur un fond de carte IGN au 1/100 000 ou 1/25 000
 - x Nombre de rotations prévues
 - x Nom et coordonnées de l'opérateur
- Justification de l'absence de solution alternative environnementalement, socialement et économiquement acceptable (notamment transport par voie terrestre),
- Analyse des impacts et justification de la compatibilité des opérations envisagées avec la préservation du Pétrel de Barau et du Pétrel noir de Bourbon.

Article 4 : Délais

Le dossier de demande d'autorisation doit être déposé dans un délai minimum de 15 jours avant la date prévue pour le début des opérations envisagées.

En cas de non respect du délai de 15 jours, le Parc national se réserve le droit de ne pas autoriser les opérations ou de demander leur report, faute d'un délai d'instruction suffisant.

Article 5 : Dispositions particulières

Les dispositions des articles 1 à 4 ne sont pas applicables :

- aux activités de secours, de sécurité civile, de police et de douanes, dès lors qu'il y a urgence,
- aux unités et personnels du ministère de la défense dans l'exercice de leurs missions.

Le directeur du Parc national doit néanmoins être informé dans les meilleurs délais des opérations conduites ou envisagées au droit des zones visées à l'article 1.

Article 6 : Sanctions

Le non respect des dispositions du présent arrêté est réprimé par les articles R.331-62 à R.331-71 du code de l'environnement.

Article 7 : Exécution

Le Directeur du Parc national, le Directeur du service de la navigation aérienne Océan Indien, le Directeur de l'environnement, de l'aménagement et du logement, le Directeur Régional de l'Office National des Forêts, le Commandant de la Gendarmerie, la Police Nationale, la Brigade Nature de l'Océan Indien, le Conseil Général et leurs agents dûment habilités sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'application du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs du Parc national et sera transcrit sur les cartes aéronautiques.



Fait à la Plaine-des-Palmistes, le 31 AOUT 2015
La Directrice Pour la Directrice et par délégation
Le Directeur Adjoint
Marylène HOARAU

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal administratif de Saint-Denis (La Réunion) dans un délai de 2 mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du Parc national (Article R.421-1 du code de justice administrative).

Emmanuel BRAUN



Parc national de La Réunion

ARRÊTE PORTANT RÉGLEMENTATION DU SURVOL MOTORISÉ DANS LE CŒUR DU PARC NATIONAL DE LA RÉUNION AUX FINS DE PROTECTION DU PÉTREL DE BARAU ET DU PÉTREL NOIR DE BOURBON

